CAP 4

Elettrovalvole e valvole pneumatiche
Solenoid and pneumatic valves

4.15 - G 1/2”

Intenzionalmente bianca
-
Intentional white

ELETTROVALVOLA 3/2VIE solenoide 22mm G 1/2" N.C.+N.A.
SOLENOID VALVE 3/2WAYS 22mm solenoid G 1/2" N.C.+N.O.

COMANDO ELETTROPNEUMATICO INDIRETTO
RIPOSIZIONAMENTO A SCELTA

SINGLE SOLENOID - INDIRECT PILOT
RETURN AT CUSTOMER'S CHOICE

COD: AC9 [ ][ ][ ] 2 2 [ ][ ][ ] [ ]

MATERIALI / MATERIALS
- All Polymer — Tutto polimero / All polymer = -
- Metallic threads — Filetti metallici - Corpo polimero / Metallic thread - Polymer body = -
- All metallic — Tutto metallico / All metallic = 3

PILOT / PILOT
- std = 0
- Asservita / External supply = 4

TIPO / TYPE
- N.C. / N.C. = 0
- N.A. / N.O. = 1

RITORNO / RETURN
- (I) std = -
- (II) Molla meccanica / Mechanical spring = 2

VOLTAGGIO / VOLTAGE

DC
- 12 V d.c. 6 W = 012C
- 24 V d.c. 3.5 W = 024C

AC
- 12 V a.c. 3.5 VA = 012A
- 24 V a.c. 5 VA = 024A
- 115 V a.c. 5 VA = 115A
- 230 V a.c. 5 VA = 230A

SENZA BOBINA / WITHOUT SOLENOID — STD = 0000

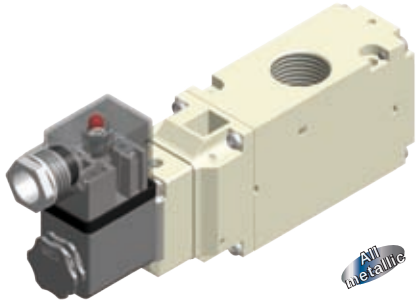
OPT.
- Standard (con cacciavite) / Standard (with screwdriver) = -
- Comando manuale a Leva / Lever manual override = L

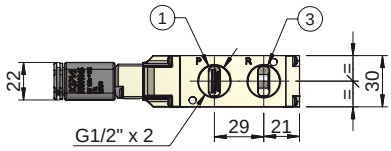
FUNZIONAMENTO
L'elettrovalvola svolge la funzione di apertura o chiusura di un condotto in presenza di un segnale elettrico di pilotaggio.

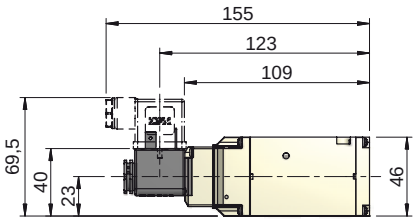
IMPIEGO
La 3/2 vie nasce per l'intercettazione di fluidi e per il comando di cilindri a semplice effetto. L'elevata affidabilità e portata ne fanno la scelta ideale per le più complesse automazioni.

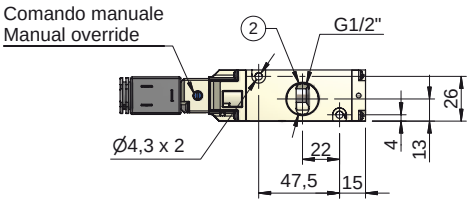
OPERATION
The solenoid valve can open and close a piping with fluid in presence of an electric piloting signal.

USE
This 3/2 way solenoid valve allows the interception of fluid or the piloting of single acting cylinders. Its high flow and reliability, make it ideal for the most complex automations.





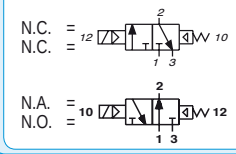




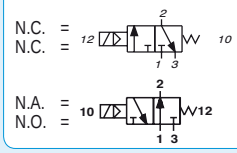
CONNETTORE A PARTE - *CONNECTOR IS NOT INCLUDED*

TIPI DI RIPOSIZIONAMENTO - TYPES OF RETURN

(I) *MOLLA PNEUMATICA / PNEUMATIC SPRING*



(II) *MOLLA MECCANICA / SPRING*



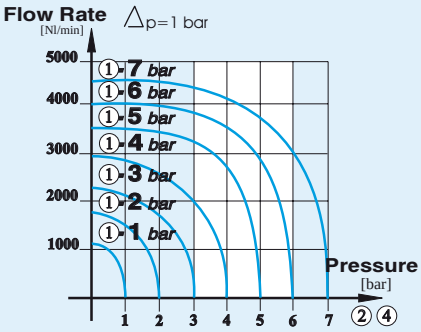
(1) = ALIMENTAZIONE / SUPPLY
(2) = UTILIZZO / OUTPUT
(3) = SCARICO / EXHAUST
(10) = LINEA DI PILOTAGGIO N.A. / PILOT LINE N.O.
(12) = LINEA DI PILOTAGGIO N.C. / PILOT LINE N.C.

Fluido	*Fluid*	Aria compressa filtrata, lubrificata o non *Filtered lubricated or not lubricated air*		
Fissaggio	*Fixing*	Mediante fori passanti nel corpo ø4 *By holes through the body ø4*		
Attacchi	*Connections*	G 1/2"		
Sistema di commutazione	*Switching system*	Spola	*Spool*	
Portata e diametro nominale (6 bar)	*Nominal rated flow and diameter (6 bar)*			1500 Nl/min
Pressione di esercizio	*Working pressure*	(I) =2÷10 bar	(II) =2÷10 bar	
Tempo commutazione	*Switching time*	(I) =2÷8 bar	(II) =2÷8 bar	
Tempo disinserzione	*Unswitching time*	(I) =25/30 ms	(II) =25/30 ms	
Temperatura ambiente-fluido	*Ambient-fluid temperature range*	-10 ÷ 60°C	5 ÷ 60°C	
Materiale corpo/connessioni	*Body / thread material*			Metallic
Materiale guarnizioni	*Seals material*	NBR		
Durata dell'inserimento ED	*Lasting of connection ED*	100% ED		
Grado di protezione (con connettore)	*Protection degree (with connector)*	IP 65	(DIN 40050)	
Peso (senza connettore)	*Weight (without connector)*	-	-	0.325 Kg

4.15

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO

DIAGRAMMA DI PORTATA NOMINALE - DIAGRAM OF NORMAL RATED FLOW



PROVE EFFETTUATE CON:

- *temperatura* = 20°C
- *fluido* = **aria compressa filtrata e lubrificata**
- *lubrificante* = **KPM Aircil 32**

TEST PROCEDURES WITH:

- *temperature* = 20°C
- *fluid* = **filtered lubricated air**
- *lubricant* = **KPM Aircil 32**

BOBINE ELETTRICHE STANDARD - STANDARD COILS

22 mm

VOLTAGGIO VOLTAGE ±10%	DC		AC	
	Power	*Cod:*	*Power*	*Cod:*
12 V	*6 W*	DA005001	*3.5 VA*	BOB00028
24 V	*3.5 W*	DA005101	*5 VA*	BOB00045
115 V			*5 VA*	DA010803
230 V			*5 VA*	BOB00064

ACCESSORI PER VALVOLE 3/2 VIE G1/8" - 3/2 WAY G 1/8" VALVES ACCESSORIES

CONNETTORI DISPONIBILI - AVAILABLE CONNECTORS

DIN 43650 - 22 mm

Tipo standard - Standard Type

COD: **CNK00022**

Con LED - With LED

COD: **CNK000** ☐

STD:0÷230V (no led)		=	22
Led+VDR	12÷24 V	=	18
Led+VDR	115 V	=	29
Led+VDR	230 V	=	44

NORME DI USO E MANUTENZIONE

Questa apparecchiatura rispetta severe specifiche qualitative tuttavia un uso improprio od inadeguato potrebbe comprometterne il funzionamento e decadere la garanzia.
NON E' UN DISPOSITIVO DI SICUREZZA

ATTENZIONE: prima di ogni operazione assicurarsi che il componente non sia in pressione o sotto tensione. Ristabilire entrambi solo dopo aver controllato l'esattezza delle connessioni.

SCONSIGLIATO USARE FILETTATURE CONICHE SU FILETTATURE IN POLIMERO

USE AND MAINTENANCE

This unit complies with high quality specifications. The incorrect use or misuse of this unit will compromise performance and will invalidate the warranty.
THIS UNIT IS NOT A SAFETY DEVICE

WARNING: before this unit is used and any maintenance work is done please ensure that you have made the correct connections and that the unit is not under electricity and pressurised. Pressure and electric power can be restored when the connections are checked.

TAPERED THREADS NOT ADVISABLE ON POLYMER THREADS

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO

ELETTROVALVOLA 3/2VIE solenoide 22mm G 1/2”
SOLENOID VALVE *3/2WAYS 22mm solenoid* G 1/2”

DOPPIO COMANDO ELETTROPNEUMATICO INDIRETTO

DOUBLE SOLENOID - INDIRECT PILOT

COD: AC9 □□□ 022 □□□ □

MATERIALI / MATERIALS

All Polymer	Tutto polimero / All polymer	-
Metallic threads	Filetti metallici - Corpo polimero / Metallic thread - Polymer body	-
All metallic	Tutto metallico / All metallic	3

PILOT / PILOT

	std =	20
	Asservita = / External supply =	21

VOLTAGGIO / VOLTAGE

DC	12 V d.c. 6 W =	012C
	24 V d.c. 3.5 W =	024C
AC	12 V a.c. 3.5 VA =	012A
	24 V a.c. 5 VA =	024A
	115 V a.c. 5 VA =	115A
	230 V a.c. 5 VA =	230A
	SENZA BOBINA / WITHOUT SOLENOID STD =	0000

OPT.

	Standard (con cacciavite) / Standard (with screwdriver) =	-
	Comando manuale a Leva / Lever manual override =	L

FUNZIONAMENTO

L'elettrovalvola in presenza di un segnale elettrico di pilotaggio permette l'apertura o la chiusura di un condotto con fluido.

IMPIEGO

La 3/2 vie nasce per l'intercettazione di fluidi e per il comando di cilindri a semplice effetto. L'elevata affidabilità e portata ne

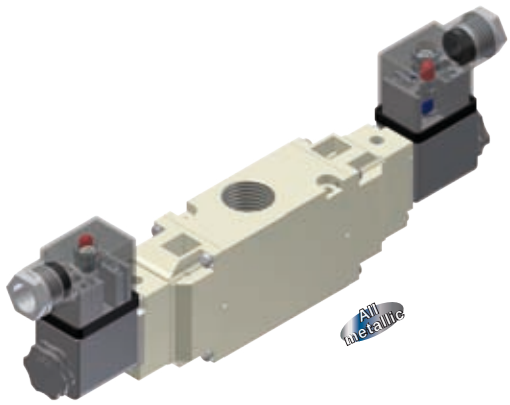
simultaneo di 12 10 si commuta in 12 .

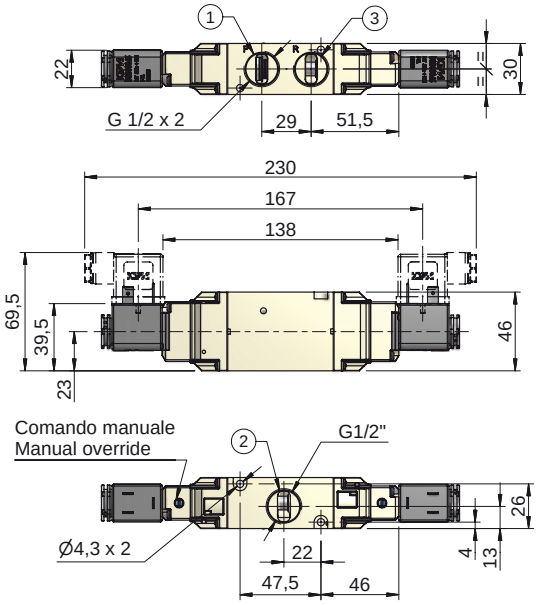
OPERATION

The solenoid valve can open and close a piping with fluid in presence of an electric piloting signal.

USE

This 3/2 way solenoid valve allows the interception of fluid or the piloting of single acting cylinders.

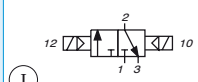




CONNETTORE A PARTE - *CONNECTOR IS NOT INCLUDED*

TIPI DI PILOTAGGIO - *TYPES OF PILOTING*

STANDARD



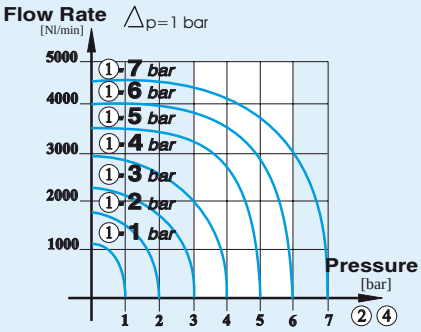
(1) = ALIMENTAZIONE / SUPPLY
(2) = UTILIZZO / OUTPUT
(3) = SCARICO / EXHAUST
(12) (10) = LINEA DI PILOTAGGIO / PILOT LINE

Fluido	*Fluid*	Aria compressa filtrata, lubrificata o non *Filtered lubricated or not lubricated air*		
Fissaggio	*Fixing*	Mediante fori passanti nel corpo ø4 *By holes through the body ø4*		
Attacchi	*Connections*	G 1/2”		
Sistema di commutazione	*Switching system*	Spola	*Spool*	
Portata e diametro nominale (6 bar)	*Nominal rated flow and diameter (6 bar)*			1500 Nl/min
Pressione di esercizio	*Working pressure*	(I) =2÷10 bar	(II) =2÷10 bar	
Tempo commutazione	*Switching time*	(I) =2÷8 bar	(II) =2÷8 bar	
Tempo disinserzione	*Unswitching time*	(I) =25/30 ms	(II) =25/30 ms	
Temperatura ambiente-fluido	*Ambient-fluid temperature range*	-10 ÷ 60°C	5 ÷ 60°C	
Materiale corpo/connessioni	*Body / thread material*			Metallic
Materiale guarnizioni	*Seals material*	NBR		
Durata dell'inserimento ED	*Lasting of connection ED*	100% ED		
Grado di protezione (con connettore)	*Protection degree (with connector)*	IP 65	(DIN 40050)	
Peso (senza connettore)	*Weight (without connector)*			0.322 Kg

4.15

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO

DIAGRAMMA DI PORTATA NOMINALE - DIAGRAM OF NORMAL RATED FLOW



PROVE EFFETTUATE CON:

- *temperatura* = 20°C
- *fluido* = **aria compressa filtrata e lubrificata**
- *lubrificante* = **KPM Aircil 32**

TEST PROCEDURES WITH:

- *temperature* = 20°C
- *fluid* = **filtered lubricated air**
- *lubricant* = **KPM Aircil 32**

BOBINE ELETTRICHE STANDARD - STANDARD COILS

22 mm

VOLTAGGIO VOLTAGE ±10%	DC		AC	
	Power	*Cod:*	*Power*	*Cod:*
12 V	*6 W*	DA005001	*3.5 VA*	BOB00028
24 V	*3.5 W*	DA005101	*5 VA*	BOB00045
115 V			*5 VA*	DA010803
230 V			*5 VA*	BOB00064

ACCESSORI PER VALVOLE 3/2 VIE G1/8" - 3/2 WAY G 1/8" VALVES ACCESSORIES

CONNETTORI DISPONIBILI - AVAILABLE CONNECTORS

DIN 43650 - 22 mm

Tipo standard - Standard Type

COD: **CNK00022**

Con LED - With LED

COD: **CNK000** ☐

STD:0÷230V (no led)		=	22
Led+VDR	12÷24 V	=	18
Led+VDR	115 V	=	29
Led+VDR	230 V	=	44

NORME DI USO E MANUTENZIONE

Questa apparecchiatura rispetta severe specifiche qualitative tuttavia un uso improprio od inadeguato potrebbe comprometterne il funzionamento e decadere la garanzia.
NON E' UN DISPOSITIVO DI SICUREZZA

ATTENZIONE: prima di ogni operazione assicurarsi che il componente non sia in pressione o sotto tensione. Ristabilire entrambi solo dopo aver controllato l'esattezza delle connessioni.

SCONSIGLIATO USARE FILETTATURE CONICHE SU FILETTATURE IN POLIMERO

USE AND MAINTENANCE

This unit complies with high quality specifications. The incorrect use or misuse of this unit will compromise performance and will invalidate the warranty.
THIS UNIT IS NOT A SAFETY DEVICE

WARNING: before this unit is used and any maintenance work is done please ensure that you have made the correct connections and that the unit is not under electricity and pressurised. Pressure and electric power can be restored when the connections are checked.

TAPERED THREADS NOT ADVISABLE ON POLYMER THREADS

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO

ELETTROVALVOLA 5/2 VIE solenoide 22mm G1/2”
SOLENOID VALVE 5/2 WAY 22mm solenoid G1/2”

COMANDO ELETTROPNEUMATICO INDIRETTO
RITORNO A MOLLA PNEUMATICA

SINGLE SOLENOID - INDIRECT PILOT
PNEUMATIC SPRING RETURN

COD: AC □ □ 0022 □□□ □

MATERIALI / MATERIALS
- All Polymer — Tutto polimero / All polymer = -
- Metallic threads — Filetti metallici - Corpo polimero / Metallic thread - Polymer body = -
- All metallic — Tutto metallico / All metallic = 9

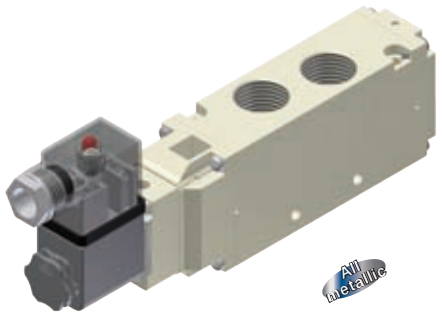
PILOT / PILOT
- std = 0
- Asservita / External supply = 4

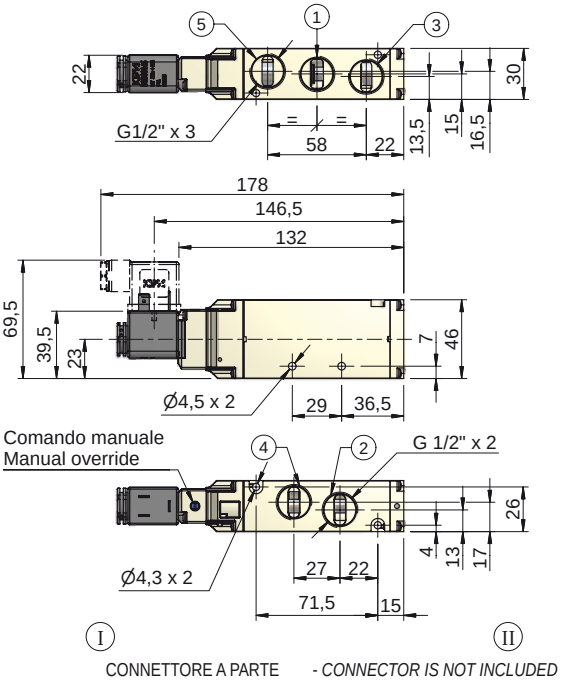
VOLTAGGIO / VOLTAGE
- DC: 12 V d.c. 6 W = 012C; 24 V d.c. 3.5 W = 024C
- AC: 12 V a.c. 3.5 VA = 012A; 24 V a.c. 5 VA = 024A; 115 V a.c. 5 VA = 115A; 230 V a.c. 5 VA = 230A
- Senza bobina / Without solenoid: STD = 0000

OPT.
- Standard (con cacciavite) / Standard (with screwdriver) = -
- Comando manuale a Leva / Lever manual override = L

FUNZIONAMENTO
L'elettrovalvola 5/2 in presenza di un segnale elettrico di pilotaggio permette l'apertura e la chiusura di 2 condotti distinti.
IMPIEGO
Questa valvola 5/2 vie permette il pilotaggio diretto di cilindri a doppio effetto.

OPERATION
The 5/2 solenoid valve can open and close 2 distint piping with fluid in presence of an electric piloting signal.
USE
This 5/2 way solenoid valve allows the direct piloting of double acting cylinders





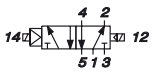
CONNETTORE A PARTE - *CONNECTOR IS NOT INCLUDED*

TIPI DI PILOTAGGIO - *TYPES OF PILOTING*

STANDARD

I

DIFFERENZIALE / DIFFERENTIAL



II

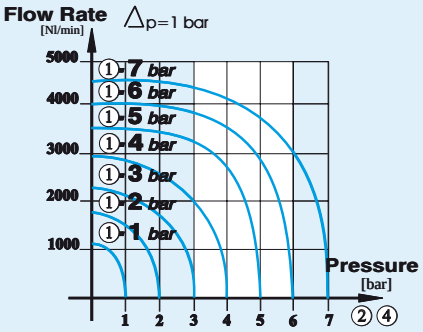
Alimentazione = 1 = *SUPPLY*
Utilizzi = 4 2 = *OUTPUT*
Scarichi = 5 3 = *EXHAUST*
Linea di pilotaggio = 12 14 = *PILOT LINE*

Fluido	*Fluid*	Aria compressa filtrata, lubrificata o non *Filtered lubricated or not lubricated air*
Fissaggio	*Fixing*	Mediante fori passanti nel corpo ø4 *By holes through the body ø4*
Attacchi	*Connections*	G 1/2”
Sistema di commutazione	*Switching system*	Spola / *Spool*
Portata e diametro nominale (6 bar)	*Nominal rated flow and diameter (6 bar)*	2500 Nl/min
Pressione di esercizio	*Working pressure*	I =2.5÷10 bar II =3÷10 bar
* Pressione di esercizio con 2.2W	* *Working pressure with 2.2W*	I =2.5÷8 bar II =3÷8 bar
Tempo commutazione-disinserzione	*Switching - Unswitching time*	1 → 4 =18/23 ms 1 → 2 =20/25 ms
Temperatura ambiente-fluido	*Ambient-fluid temperature range*	-10 ÷ 60°C 5 ÷ 60°C
Materiale corpo/connessioni	*Body / thread material*	Metallic
Materiale guarnizioni	*Seals material*	NBR
Durata dell’inserimento ED	*Lasting of connection ED*	100% ED
Grado di protezione (con connettore)	*Protection degree (with connector)*	IP 65 (DIN 40050)
Peso (senza connettore)	*Weight (without connector)*	0.260 Kg

4.15

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO

DIAGRAMMA DI PORTATA NOMINALE - *DIAGRAM OF NORMAL RATED FLOW*



PROVE EFFETTUATE CON:

- *temperatura* = 20°C
- *fluido* = aria compressa filtrata e lubrificata
- *lubrificante* = KPM Airoil 32

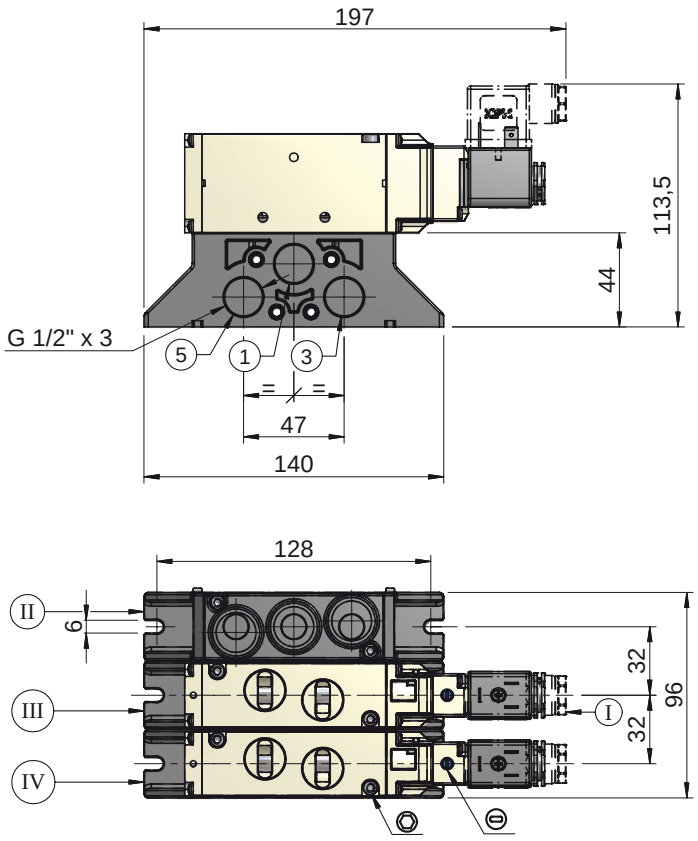
TEST PROCEDURES WITH:

- *temperature* = 20°C
- *fluid* = filtered lubricated air
- *lubricant* = KPM Airoil 32

BOBINE ELETTRICHE STANDARD - *STANDARD COILS*

VOLTAGGIO VOLTAGE ±10%	22 mm DC *Power*	22 mm DC *Cod:*	22 mm AC *Power*	22 mm AC *Cod:*	30 mm DC *Power*	30 mm DC *Cod:*	30 mm AC *Power*	30 mm AC *Cod:*
12 V	6 W	DA005001	3.5 VA	BOB00028	3.5 W	DC030100	3.3 VA	DC030600
24 V	3.5 W	DA005101	5 VA	BOB00045	3.5 W	DC030200	3.3 VA	DC030700
115 V			5 VA	DA010803			3.3 VA	DC030900
230 V			5 VA	BOB00064			3.3 VA	DC031000

MONTAGGIO IN SOTTOBASE MANIFOLD
ASSEMBLY OF MANIFOLD BASES



O P T I O N A L

CONNETTORI - *CONNECTORS*

I DIN 43650 - 22 mm

COD: **CNK000 22**

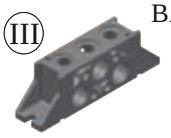
STD:0÷230V (no led)	=	22
Led+VDR 12÷24 V	=	18
Led+VDR 115 V	=	29
Led+VDR 230 V	=	44

SOTTOBASI MANIFOLD - *MANIFOLD BASES*

II IV BASE ENTRATA - *INLET BASE*
BASE CHIUSURA - *CLOSURE BASE*

COD: **SBK00102**

III BASE INTERMEDIA - *MIDDLE BASE*



COD: **SBK00103**

PIASTRA PRELIEVO - *PORTING BLOCK*

APERTA - OPEN
COD : **SBK00105**
CHIUSA - CLOSED
COD : **SBK00104**

KIT PER BARRA DIN - *DIN FIXING KIT*

COD: **STK00039**

NORME DI USO E MANUTENZIONE

Questa apparecchiatura rispetta severe specifiche qualitative tuttavia un uso improprio od inadeguato potrebbe comprometterne il funzionamento e decadere la garanzia.
NON E' UN DISPOSITIVO DI SICUREZZA

ATTENZIONE: prima di ogni operazione assicurarsi che il componente non sia in pressione o sotto tensione. Ristabilire entrambi solo dopo aver controllato l'esattezza delle connessioni.

SCONSIGLIATO USARE FILETTATURE CONICHE SU FILETTATURE IN POLIMERO

USE AND MAINTENANCE

This unit complies with high quality specifications. The incorrect use or misuse of this unit will compromise performance and will invalidate the warranty.
THIS UNIT IS NOT A SAFETY DEVICE

WARNING: before this unit is used and any maintenance work is done please ensure that you have made the correct connections and that the unit is not under electricity and pressurised. Pressure and electric power can be restored when the connections are checked.

TAPERED THREADS NOT ADVISABLE ON POLYMER THREADS

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO

ELETTROVALVOLA 5/2 VIE solenoide 22mm G1/2”
SOLENOID VALVE 5/2 WAY 22mm solenoid G1/2”

DOPPIO COMANDO ELETTROPNEUMATICO INDIRETTO

DOUBLE SOLENOID - INDIRECT PILOT

COD: AC □ □ 022 □□□ □

MATERIALI / MATERIALS
- All Polymer — Tutto polimero / All polymer = -
- Metallic threads — Filetti metallici - Corpo polimero / Metallic thread - Polymer body = -
- All metallic — Tutto metallico / All metallic = 9

PILOT
- std = 20
- Asservita / External supply = 60

VOLTAGGIO / VOLTAGE
- DC: 12 V d.c. 6 W = 012C; 24 V d.c. 3.5 W = 024C
- AC: 12 V a.c. 3.5 VA = 012A; 24 V a.c. 5 VA = 024A; 115 V a.c. 5 VA = 115A; 230 V a.c. 5 VA = 230A
- Senza bobina / Without solenoid: STD = 0000

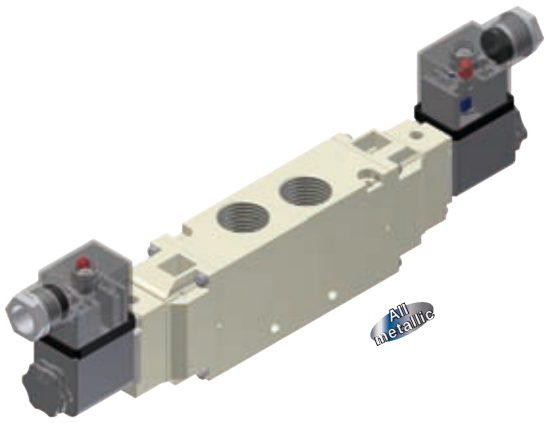
OPT.
- Standard (con cacciavite) / Standard (with screwdriver) = -
- Comando manuale a Leva / Lever manual override = L

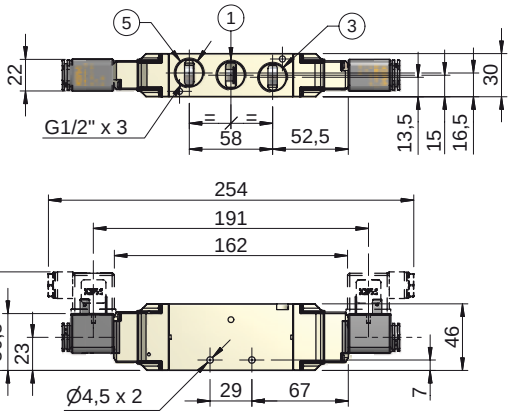
FUNZIONAMENTO
L'elettrovalvola 5/2 in presenza di un segnale elettrico di pilotaggio permette l'apertura e la chiusura di 2 condotti distinti.

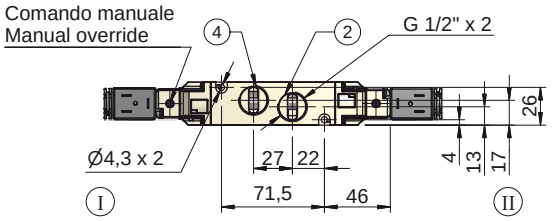
IMPIEGO
Questa valvola 5/2 vie permette il pilotaggio diretto di cilindri a doppio effetto.

OPERATION
The 5/2 solenoid valve can open and close 2 distint piping with fluid in presence of an electric piloting signal.

USE
This 5/2 way solenoid valve allows the direct piloting of double acting cylinders.





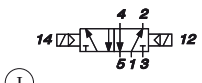


CONNETTORE A PARTE - *CONNECTOR IS NOT INCLUDED*

4.15

TIPI DI PILOTAGGIO - *TYPES OF PILOTING*

STANDARD

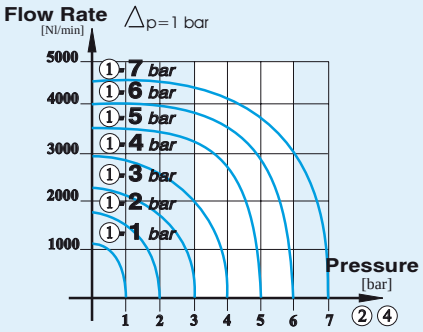


Alimentazione	=	1 = *SUPPLY*
Utilizzi	=	4 2 = *OUTPUT*
Scarichi	=	5 3 = *EXHAUST*
Linea di pilotaggio	=	12 14 = *PILOT LINE*

Fluido	*Fluid*	Aria compressa filtrata, lubrificata o non *Filtered lubricated or not lubricated air*
Fissaggio	*Fixing*	Mediante fori passanti nel corpo ø4 *By holes through the body ø4*
Attacchi	*Connections*	G 1/2”
Sistema di commutazione	*Switching system*	Spola *Spool*
Portata e diametro nominale (6 bar)	*Nominal rated flow and diameter (6 bar)*	2500 Nl/min
Pressione di esercizio	*Working pressure*	I =2.5÷10 bar II =3÷10 bar
* Pressione di esercizio con 2.2W	* *Working pressure with 2.2W*	I =2.5÷8 bar II =3÷8 bar
Tempo commutazione-disinserzione	*Switching - Unswitching time*	1 → 4 =18/23 ms 1 → 2 =20/25 ms
Temperatura ambiente-fluido	*Ambient-fluid temperature range*	-10 ÷ 60°C 5 ÷ 60°C
Materiale corpo/connessioni	*Body / thread material*	Metallic
Materiale guarnizioni	*Seals material*	NBR
Durata dell’inserimento ED	*Lasting of connection ED*	100% ED
Grado di protezione (con connettore)	*Protection degree (with connector)*	IP 65 (DIN 40050)
Peso (senza connettore)	*Weight (without connector)*	0.364 Kg

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO

DIAGRAMMA DI PORTATA NOMINALE - *DIAGRAM OF NORMAL RATED FLOW*



PROVE EFFETTUATE CON:

- *temperatura* = 20°C
- *fluido* = aria compressa filtrata e lubrificata
- *lubrificante* = KPM Airoil 32

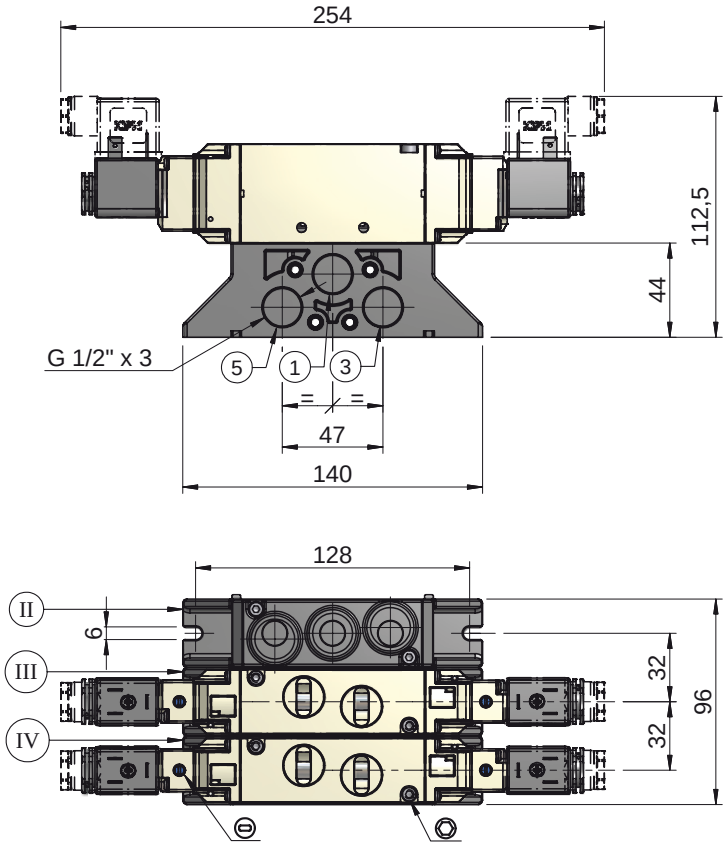
TEST PROCEDURES WITH:

- *temperature* = 20°C
- *fluid* = filtered lubricated air
- *lubricant* = KPM Airoil 32

BOBINE ELETTRICHE STANDARD - *STANDARD COILS*

VOLTAGGIO VOLTAGE ±10%	22 mm DC *Power*	22 mm DC *Cod:*	22 mm AC *Power*	22 mm AC *Cod:*	30 mm DC *Power*	30 mm DC *Cod:*	30 mm AC *Power*	30 mm AC *Cod:*
12 V	6 W	DA005001	3.5 VA	BOB00028	3.5 W	DC030100	3.3 VA	DC030600
24 V	3.5 W	DA005101	5 VA	BOB00045	3.5 W	DC030200	3.3 VA	DC030700
115 V			5 VA	DA010803			3.3 VA	DC030900
230 V			5 VA	BOB00064			3.3 VA	DC031000

MONTAGGIO IN SOTTOBASE MANIFOLD
ASSEMBLY OF MANIFOLD BASES



O P T I O N A L

CONNETTORI - *CONNECTORS*

I DIN 43650 - 22 mm

COD: **CNK000 22**

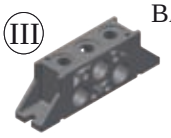
STD:0÷230V (no led)	=	22
Led+VDR 12÷24 V	=	18
Led+VDR 115 V	=	29
Led+VDR 230 V	=	44

SOTTOBASI MANIFOLD - *MANIFOLD BASES*

II IV BASE ENTRATA - *INLET BASE*
BASE CHIUSURA - *CLOSURE BASE*

COD: **SBK00102**

III BASE INTERMEDIA - *MIDDLE BASE*



COD: **SBK00103**

PIASTRA PRELIEVO - *PORTING BLOCK*

APERTA - OPEN
COD : **SBK00105**
CHIUSA - CLOSED
COD : **SBK00104**

KIT PER BARRA DIN - *DIN FIXING KIT*

COD: **STK00039**

NORME DI USO E MANUTENZIONE

Questa apparecchiatura rispetta severe specifiche qualitative tuttavia un uso improprio od inadeguato potrebbe comprometterne il funzionamento e decadere la garanzia.
NON E' UN DISPOSITIVO DI SICUREZZA

ATTENZIONE: prima di ogni operazione assicurarsi che il componente non sia in pressione o sotto tensione. Ristabilire entrambi solo dopo aver controllato l'esattezza delle connessioni.

SCONSIGLIATO USARE FILETTATURE CONICHE SU FILETTATURE IN POLIMERO

USE AND MAINTENANCE

This unit complies with high quality specifications. The incorrect use or misuse of this unit will compromise performance and will invalidate the warranty.
THIS UNIT IS NOT A SAFETY DEVICE

WARNING: before this unit is used and any maintenance work is done please ensure that you have made the correct connections and that the unit is not under electricity and pressurised. Pressure and electric power can be restored when the connections are checked.

TAPERED THREADS NOT ADVISABLE ON POLYMER THREADS

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO

COMANDO PNEUMATICO RIPOSIZIONAMENTO A SCELTA

PNEUMATIC PILOT
RETURN AT CUSTOMER'S CHOICE

COD: AC9 □ □ □ 20 0000

MATERIALI / MATERIALS

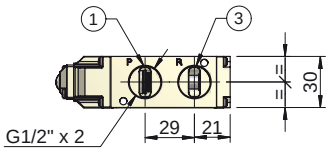
All Polymer	Tutto polimero / All polymer	= -
Metallic thread	Filetti metallici - Corpo polimero / Metallic thread - Polymer body	= -
All metallic	Tutto metallico / All metallic	= 20

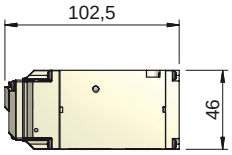
TIPO / TYPE

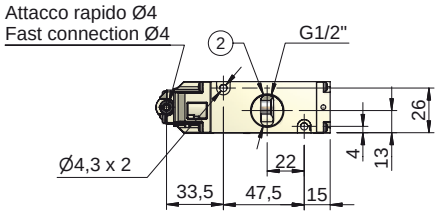
	N.C. / N.C.	= 0
	N.A. / N.O.	= 3

RITORNO / RETURN

I	std =	0
II	Molla meccanica= / Mechanical spring=	A







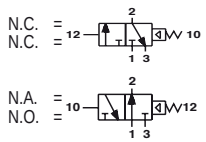
I II

FUNZIONAMENTO
Questa valvola svolge la funzione di apertura o chiusura di un condotto in presenza di un segnale pneumatico di pilotaggio.
IMPIEGO
La 3/2 vie nasce per l'intercettazione di fluidi e per il comando diretto di cilindri a semplice effetto. Il pilotaggio pneumatico permette un assoluto grado di isolamento elettrico.
CARATTERISTICHE
- Ideale per ambienti aggressivi.
- Montaggio avviene singolarmente

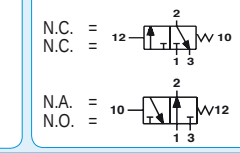
OPERATION
This valve can open or close a piping with a pneumatic piloting signal.
USE
This 3/2 pneumatic valve enables allows the interception of fluid or the direct piloting of single acting cylinders. The pneumatic piloting allows an absolute degree of electric insulation.
PERFORMANCES
- Design for aggressive or corrosive ambient.
- Assembly can be in a singular way.

TIPI DI RIPOSIZIONAMENTO - TYPES OF RETURN

I *MOLLA PNEUMATICA / PNEUMATIC SPRING*



II *MOLLA MECCANICA / SPRING*

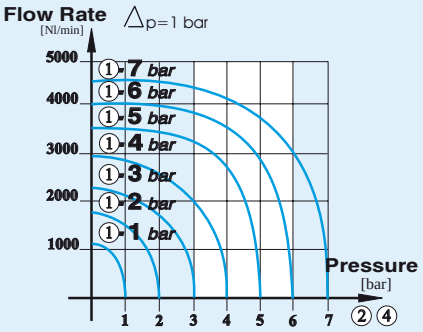


1	= ALIMENTAZIONE	/ SUPPLY
2	= UTILIZZO	/ OUTPUT
3	= SCARICO	/ EXHAUST
10	= LINEA DI PILOTAGGIO N.A.	/ PILOT LINE N.O.
12	= LINEA DI PILOTAGGIO N.C.	/ PILOT LINE N.C.

Fluido	*Fluid*	Aria compressa filtrata, lubrificata o non *Filtered lubricated or not lubricated air*		
Fissaggio	*Fixing*	Mediante fori passanti nel corpo ø4 *By holes through the body ø4*		
Attacchi	*Connections*	G 1/2"		
Sistema di commutazione	*Switching system*	Spola	*Spool*	
Portata e diametro nominale	*Nominal rated flow and diameter*			1500 Nl/min
Pressione di esercizio	*Working pressure*	0÷10 bar		
Pressione di pilotaggio	*Pilot pressure*	Vedi retro		*Please turn over*
Tempo commutazione-disinserzione	*Switching - Unswitching time*	I = 15/23 ms	II = 17/28 ms	
Temperatura ambiente-fluido	*Ambient-fluid temperature range*	-10 ÷ 60°C	5 ÷ 60°C	
Materiale corpo / filettature	*Body / threads material*			Metallic
Materiale guarnizioni	*Seals material*	NBR		
Peso	*Weight*			0.285 kg

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO

DIAGRAMMA DI PORTATA NOMINALE - DIAGRAM OF NORMAL RATED FLOW



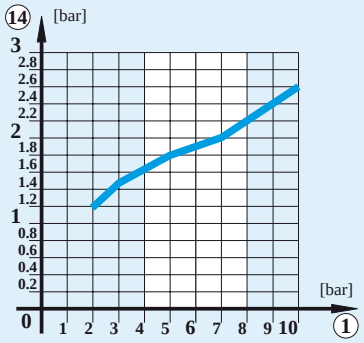
PROVE EFFETTUATE CON:

- *temperatura* = 20°C
- *fluido* = aria compressa filtrata e lubrificata
- *lubrificante* = KPM Airoil 32

TEST PROCEDURES WITH:

- *temperature* = 20°C
- *fluid* = filtered lubricated air
- *lubricant* = KPM Airoil 32

PRESSIONE DI PILOTAGGIO - PILOT PRESSURE



O P T I O N A L

NORME DI USO E MANUTENZIONE

Questa apparecchiatura rispetta severe specifiche qualitative tuttavia un uso improprio od inadeguato potrebbe comprometterne il funzionamento e decadere la garanzia.
NON E' UN DISPOSITIVO DI SICUREZZA

ATTENZIONE: prima di ogni operazione assicurarsi che il componente non sia in pressione. Ristabilirla solo dopo aver controllato l'esattezza delle connessioni.

SCONSIGLIATO USARE FILETTATURE CONICHE SU FILETTATURE IN POLIMERO

USE AND MAINTENANCE

This unit complies with high quality specifications. The incorrect use or misuse of this unit will compromise performance and will invalidate the warranty.
THIS UNIT IS NOT A SAFETY DEVICE

WARNING: before this unit is used and any maintenance work is done please ensure that you have made the correct connections, and that the unit is not live and pressurised. Pressure can be restored when the connections are checked.

TAPERED THREADS NOT ADVISABLE ON POLYMER THREADS

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO

VALVOLA PNEUMATICA 3/2VIE G1/2"
PNEUMATIC VALVE *3/2WAYS* G1/2"

COMANDO PNEUMATICO DIRETTO
RIPOSIZIONAMENTO A MOLLA MECCANICA

PNEUMATIC DIRECT PILOT
MECHANICAL SPRING RETURN

BASSA PRESSIONE DI PILOTAGGIO
LOW PRESSURE PILOTING

COD: AL [ ] [ ] 20 [ ]

MATERIALI *MATERIALS*

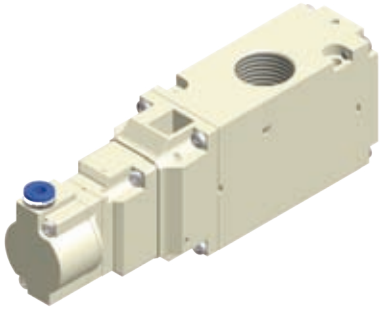
All Polymer	Tutto polimero / All polymer	= -
Metallic threads	Filetti metallici - Corpo polimero / Metallic thread - Polymer body	= -
All metallic	Tutto metallico / All metallic	= 8

TIPO *TYPE*

Monostabile / *Monostable*	= =	684
Bistabile / Bistable	= =	685

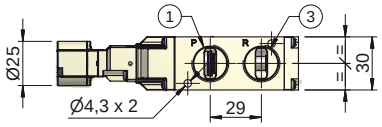
FUNZIONE *FUNCTION*

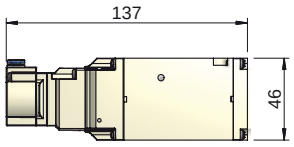
2 / 1 3 / 10	3/2 N.C. / 3/2 N.C.	= 0000
2 / 1 3 / 12	3/2 N.A. / 3/2 N.O.	= 1000

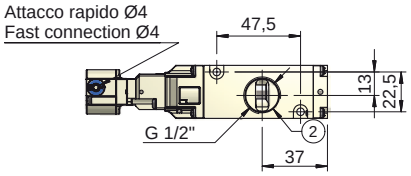


All metallic

4.15







FUNZIONAMENTO
Questa valvola svolge la funzione di apertura o chiusura di un condotto in presenza di un comando di pilotaggio pneumatico

IMPIEGO
La 3/2 vie nasce per il comando diretto di attuatori a semplice effetto. L'elevata affidabilità e portata ne fanno la scelta ideale per le più complesse automazioni.

CARATTERISTICHE
- Pilotaggio anche a bassa pressione

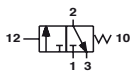
OPERATION
This valve can open and close a piping with fluid in presence of a pneumatic piloting.

USE
This 3/2 way solenoid valve allows the direct piloting of single acting actuators. Its high flow and reliability, make it ideal for the most complex automations.

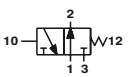
PERFORMANCES
- Always reliability in low pressure piloting way

LOGICA - *LOGIC*

3/2 N.C.



3/2 N.O.

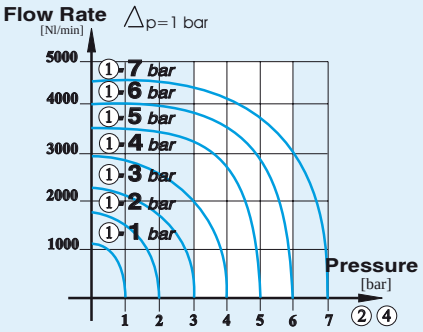


1	= ALIMENTAZIONE	/ SUPPLY
2	= UTILIZZO	/ OUTPUT
3	= SCARICO	/ EXHAUST
10	= LINEA DI PILOTAGGIO N.A.	/ PILOT LINE N.O.
12	= LINEA DI PILOTAGGIO N.C.	/ PILOT LINE N.C.

Fluido	*Fluid*	Aria compressa filtrata, lubrificata o non *Filtered lubricated or not lubricated air*
Fissaggio	*Fixing*	Mediante fori passanti nel corpo ø4 *By holes through the body ø4*
Attacchi	*Connections*	G 1/2"
Sistema di commutazione	*Switching system*	Spola / *Spool*
Portata e diametro nominale (6 bar)	*Nominal rated flow and diameter (6 bar)*	1500 Nl/min
Pressione di esercizio / pilotaggio	*Working pressure / piloting*	0 ÷ 10 bar / 0.5 bar min
Temperatura ambiente-fluido	*Ambient-fluid temperature range*	-10 ÷ 60 °C / 5 ÷ 60 °C
Materiale corpo / connessioni	*Body / thread material*	Metallic
Materiale guarnizioni	*Seals material*	NBR
Peso (senza connettore)	*Weight (without connector)*	0.176 Kg

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO

DIAGRAMMA DI PORTATA NOMINALE - DIAGRAM OF NORMAL RATED FLOW



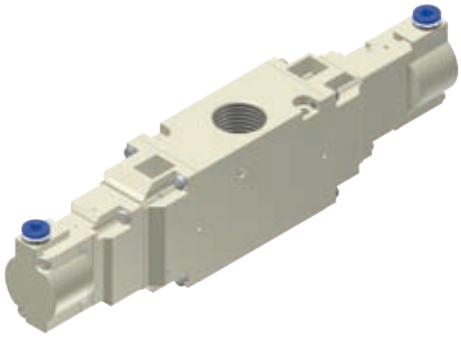
PROVE EFFETTUATE CON:

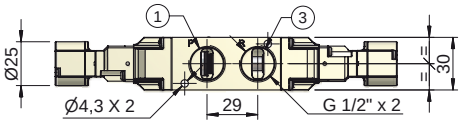
- *temperatura* = 20°C
- *fluido* = **aria compressa filtrata e lubrificata**
- *lubrificante* = **KPM Aircil 32**

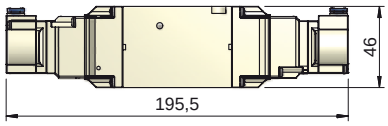
TEST PROCEDURES WITH:

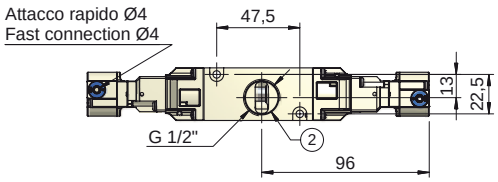
- *temperature* = 20°C
- *fluid* = **filtered lubricated air**
- *lubricant* = **KPM Aircil 32**

VERSIONE BISTABILE - *BISTABLE VERSION*









DOPPIO COMANDO PNEUMATICO DIRETTO
DOUBLE PNEUMATIC DIRECT PILOT

1	= ALIMENTAZIONE	/ SUPPLY
2	= UTILIZZO	/ OUTPUT
3	= SCARICO	/ EXHAUST
10	= LINEA DI PILOTAGGIO N.A.	/ PILOT LINE N.O.
12	= LINEA DI PILOTAGGIO N.C.	/ PILOT LINE N.C.

NORME DI USO E MANUTENZIONE

Questa apparecchiatura rispetta severe specifiche qualitative tuttavia un uso improprio od inadeguato potrebbe comprometterne il funzionamento e decadere la garanzia.
NON E' UN DISPOSITIVO DI SICUREZZA

ATTENZIONE: prima di ogni operazione assicurarsi che il componente non sia in pressione. Ristabilirla solo dopo aver controllato l'esattezza delle connessioni.

SCONSIGLIATO USARE FILETTATURE CONICHE SU FILETTATURE IN POLIMERO

USE AND MAINTENANCE

This unit complies with high quality specifications. The incorrect use or misuse of this unit will compromise performance and will invalidate the warranty.
THIS UNIT IS NOT A SAFETY DEVICE

WARNING: before this unit is used and any maintenance work is done please ensure that you have made the correct connections, and that the unit is not live and pressurised. Pressure can be restored when the connections are checked.

TAPERED THREADS NOT ADVISABLE ON POLYMER THREADS

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO

VALVOLA PNEUMATICA 3/2VIE G1/2"
PNEUMATIC VALVE *3/2WAYS* G1/2"

DOPPIO COMANDO PNEUMATICO

DOUBLE PNEUMATIC PILOT

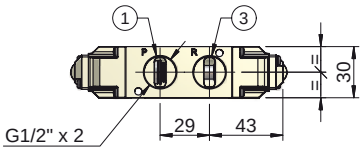
COD: AC9 □ □ 20 0000

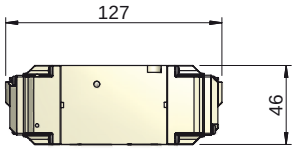
MATERIALI / MATERIALS

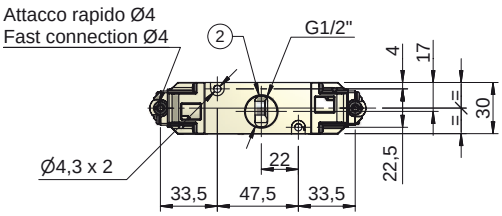
All Polymer	Tutto polimero / All polymer	= -
Metallic thread	Filetti metallici - Corpo polimero / Metallic thread - Polymer body	= -
All metallic	Tutto metallico / All metallic	= 22

PILOT / PILOT

std = 0







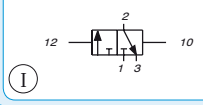
I II

FUNZIONAMENTO
Questa valvola svolge la funzione di apertura o chiusura di un condotto in presenza di un segnale pneumatico di pilotaggio.
IMPIEGO
La 3/2 vie nasce per l'intercettazione di fluidi e per il comando diretto di cilindri a semplice effetto. Il pilotaggio pneumatico permette un assoluto grado di isolamento elettrico.
CARATTERISTICHE
- Ideale per ambienti aggressivi.
- Montaggio avviene singolarmente

OPERATION
This valve can open or close a piping with a pneumatic piloting signal.
USE
This 3/2 pneumatic valve enables allows the interception of fluid or the direct piloting of single acting cylinders. The pneumatic piloting allows an absolute degree of electric insulation.
PERFORMANCES
- Design for aggressive or corrosive ambient.
- Assembly can be in a singular way.

TIPI DI PILOTAGGIO - *TYPES OF PILOTING*

STANDARD



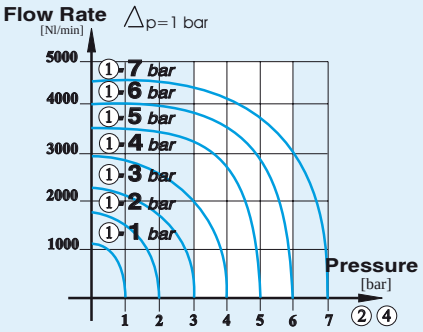
1	= ALIMENTAZIONE	/ SUPPLY
2	= UTILIZZO	/ OUTPUT
3	= SCARICO	/ EXHAUST
12 10	= LINEA DI PILOTAGGIO	/ PILOT LINE

Fluido	*Fluid*	Aria compressa filtrata, lubrificata o non *Filtered lubricated or not lubricated air*
Fissaggio	*Fixing*	Mediante fori passanti nel corpo ø4 *By holes through the body ø4*
Attacchi	*Connections*	G 1/2"
Sistema di commutazione	*Switching system*	Spola *Spool*
Portata e diametro nominale	*Nominal rated flow and diameter*	1500 Nl/min
Pressione di esercizio	*Working pressure*	0÷10 bar
Pressione di pilotaggio	*Pilot pressure*	Vedi retro *Please turn over*
Tempo commutazione-disinserzione	*Switching - Unswitching time*	I = 15/23 ms II = 17/28 ms
Temperatura ambiente-fluido	*Ambient-fluid temperature range*	-10 ÷ 60°C 5 ÷ 60°C
Materiale corpo / filettature	*Body / threads material*	Metallic
Materiale guarnizioni	*Seals material*	NBR
Peso	*Weight*	0.270 kg

4.15

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO

DIAGRAMMA DI PORTATA NOMINALE - DIAGRAM OF NORMAL RATED FLOW



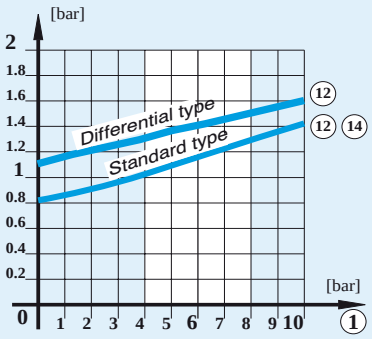
PROVE EFFETTUATE CON:

- *temperatura* = 20°C
- *fluido* = aria compressa filtrata e lubrificata
- *lubrificante* = KPM Airoil 32

TEST PROCEDURES WITH:

- *temperature* = 20°C
- *fluid* = filtered lubricated air
- *lubricant* = KPM Airoil 32

PRESSIONE DI PILOTAGGIO - PILOT PRESSURE



O P T I O N A L

NORME DI USO E MANUTENZIONE

Questa apparecchiatura rispetta severe specifiche qualitative tuttavia un uso improprio od inadeguato potrebbe comprometterne il funzionamento e decadere la garanzia.
NON E' UN DISPOSITIVO DI SICUREZZA

ATTENZIONE: prima di ogni operazione assicurarsi che il componente non sia in pressione. Ristabilirla solo dopo aver controllato l'esattezza delle connessioni.

SCONSIGLIATO USARE FILETTATURE CONICHE SU FILETTATURE IN POLIMERO

USE AND MAINTENANCE

This unit complies with high quality specifications. The incorrect use or misuse of this unit will compromise performance and will invalidate the warranty.
THIS UNIT IS NOT A SAFETY DEVICE

WARNING: before this unit is used and any maintenance work is done please ensure that you have made the correct connections, and that the unit is not live and pressurised. Pressure can be restored when the connections are checked.

TAPERED THREADS NOT ADVISABLE ON POLYMER THREADS

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO

VALVOLA PNEUMATICA 5/2VIE G 1/2"
PNEUMATIC VALVE *5/2WAYS* *G 1/2"*

COMANDO PNEUMATICO DIRETTO
RIPOSIZIONAMENTO A MOLLA PNEUMATICA
DIRECT PNEUMATIC PILOT
PNEUMATIC SPRING RETURN

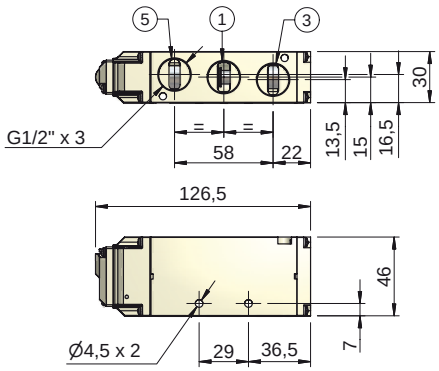
COD: AC ☐ 50 ☐ 20 0000

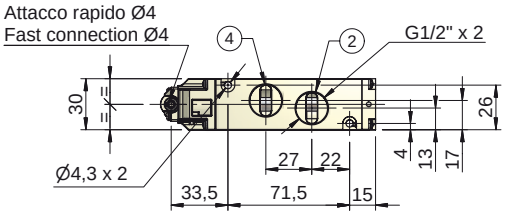
MATERIALI / MATERIALS

All Polymer	Tutto polimero / All polymer	= -
Metallic thread	Filetti metallici - Corpo polimero / Metallic thread - Polymer body	= -
All metallic	Tutto metallico / All metallic	= 9

RITORNO / RETURN

I	std =	0
II	Molla meccanica= / Mechanical spring=	A





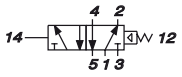
I II

FUNZIONAMENTO
Questa valvola svolge la funzione di apertura o chiusura di un condotto in presenza di un segnale pneumatico di pilotaggio.
IMPIEGO
La 5/2 vie nasce per il comando diretto di cilindri a doppio effetto. Il pilotaggio pneumatico permette un assoluto grado di isolamento elettrico.
CARATTERISTICHE
- Ideale per ambienti aggressivi.
- Montaggio sia su base Manifold che singolarmente.

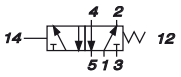
OPERATION
This valve can open or close a piping with a pneumatic piloting signal.
USE
This 5/2 pneumatic valve enables the direct piloting of double acting cylinders. The pneumatic piloting allows an absolute degree of electric insulation.
PERFORMANCES
- Design for aggressive or corrosive ambient.
- Assembly on Manifold bases or in a singular way.

TIPI DI RIPOSIZIONAMENTO - *TYPES OF RETURN*

I MOLLA PNEUMATICA / *PNEUMATIC SPRING*



II MOLLA MECCANICA / *SPRING*



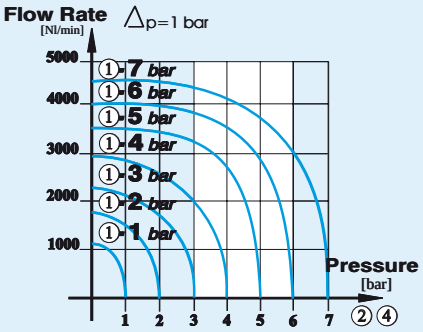
1	= ALIMENTAZIONE	/ SUPPLY
4 2	= UTILIZZO	/ OUTPUT
5 3	= SCARICO	/ EXHAUST
14 12	= LINEA DI PILOTAGGIO	/ PILOT LINE

Fluido	*Fluid*	Aria compressa filtrata, lubrificata o non *Filtered lubricated or not lubricated air*	
Fissaggio	*Fixing*	Mediante fori passanti nel corpo ø4,5 *By holes through the body ø4,5*	
Attacchi	*Connections*	G1/2"	
Sistema di commutazione	*Switching system*	Spola	*Spool*
Portata e diametro nominale	*Nominal rated flow and diameter*		2500 Nl/min
Pressione di esercizio	*Working pressure*	0÷10 bar	
Pressione di pilotaggio	*Pilot pressure*	Vedi retro	Please turn over
Tempo commutazione-disinserzione	*Switching - Unswitching time*	1 → 4 =18 ms	1 → 2 = 18 ms
Temperatura ambiente-fluido	*Ambient-fluid temperature range*	-10 ÷ 60°C	5 ÷ 60°C
Materiale corpo / filettature	*Body / threads material*		Metallic
Materiale guarnizioni	*Seals material*	NBR	
Peso	*Weight*		0.230 kg

4.15

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO

DIAGRAMMA DI PORTATA NOMINALE - *DIAGRAM OF NORMAL RATED FLOW*



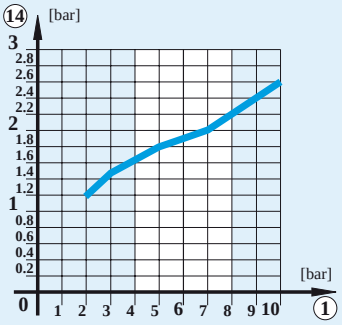
PROVE EFFETTUATE CON:

- *temperatura* = 20°C
- *fluido* = aria compressa filtrata e lubrificata
- *lubrificante* = KPM Airoil 32

TEST PROCEDURES WITH:

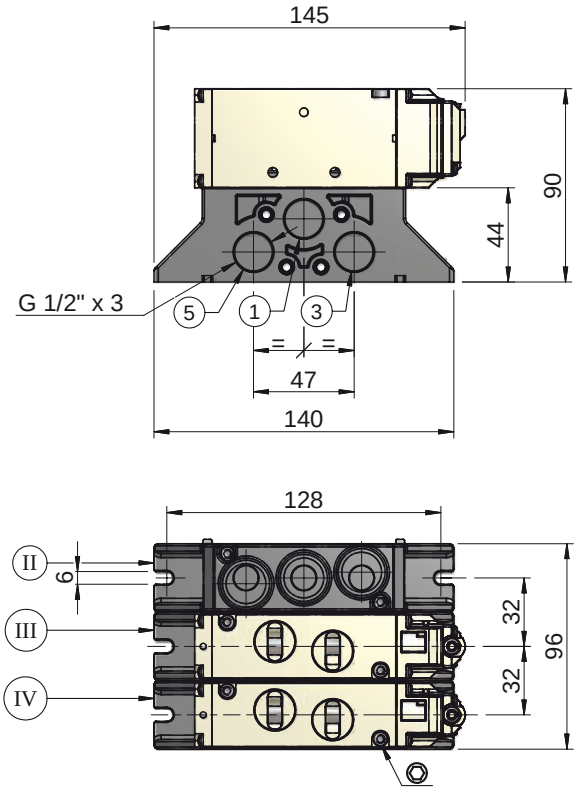
- *temperature* = 20°C
- *fluid* = filtered lubricated air
- *lubricant* = KPM Airoil 32

BOBINE ELETTRICHE STANDARD - *STANDARD COILS*



MONTAGGIO IN SOTTOBASE MANIFOLD
ASSEMBLY OF MANIFOLD BASES

O P T I O N A L

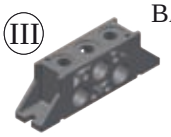


SOTTOBASI MANIFOLD - *MANIFOLD BASES*

II IV BASE ENTRATA - *INLET BASE*
BASE CHIUSURA - *CLOSURE BASE*

COD: **SBK00102**

III BASE INTERMEDIA - *MIDDLE BASE*



COD: **SBK00103**

PIASTRA PRELIEVO - *PORTING BLOCK*

APERTA - OPEN
COD : **SBK00105**
CHIUSA - CLOSED
COD : **SBK00104**

KIT PER BARRA DIN - *DIN FIXING KIT*

COD: **STK00039**

NORME DI USO E MANUTENZIONE

Questa apparecchiatura rispetta severe specifiche qualitative tuttavia un uso improprio od inadeguato potrebbe comprometterne il funzionamento e decadere la garanzia.
NON E' UN DISPOSITIVO DI SICUREZZA

ATTENZIONE: prima di ogni operazione assicurarsi che il componente non sia in pressione. Ristabilirla solo dopo aver controllato l'esattezza delle connessioni.

SCONSIGLIATO USARE FILETTATURE CONICHE SU FILETTATURE IN POLIMERO

USE AND MAINTENANCE

This unit complies with high quality specifications. The incorrect use or misuse of this unit will compromise performance and will invalidate the warranty.
THIS UNIT IS NOT A SAFETY DEVICE

WARNING: before this unit is used and any maintenance work is done please ensure that you have made the correct connections, and that the unit is not live and pressurised. Pressure can be restored when the connections are checked.

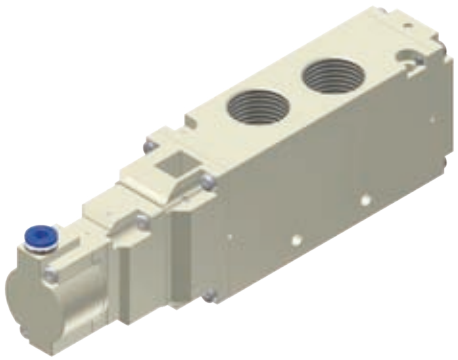
TAPERED THREADS NOT ADVISABLE ON POLYMER THREADS

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO

COMANDO PNEUMATICO DIRETTO
RIPOSIZIONAMENTO A MOLLA MECCANICA

PNEUMATIC DIRECT PILOT
MECHANICAL SPRING RETURN

BASSA PRESSIONE DI PILOTAGGIO
LOW PRESSURE PILOTING



COD: AC □ ||| 20 0000

MATERIALI *MATERIALS*

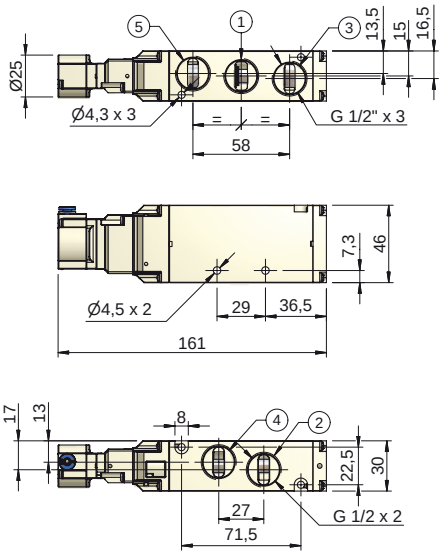
All Polymer	Tutto polimero / All polymer	= -
Metallic thread	Filetti metallici - Corpo polimero / Metallic thread - Polymer body	= -
All metallic	Tutto metallico / All metallic	= 8

TIPO *TYPE*

Monostabile / *Monostable*	= =	684
Bistabile / Bistable	= =	685

All metallic

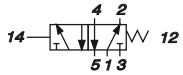
4.15



FUNZIONAMENTO
Questa valvola svolge la funzione di apertura o chiusura di un 2 condotti distinti in presenza di un comando di pilotaggio.
IMPIEGO
La 5/2 vie nasce per il comando diretto di attuatori a doppio effetto. L'elevata affidabilità e portata ne fanno la scelta ideale per le più complesse automazioni.

OPERATION
This valve can open and close 2 piping with fluid in presence of a mechanical piloting.
USE
This 5/2 way solenoid valve allows the direct piloting of double acting actuators. Its high flow and reliability, make it ideal for the most complex automations.

LOGICA - *LOGIC*

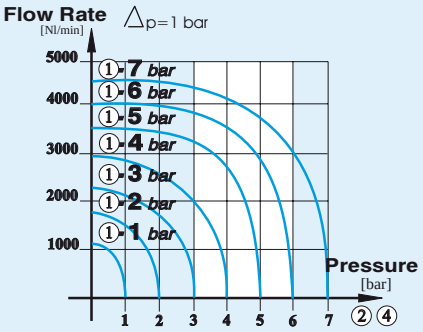


Alimentazione	=	1	= *SUPPLY*
Utilizzi	=	4 2	= *OUTPUT*
Scarichi	=	5 3	= *EXHAUST*
Linea di pilotaggio	=	14	= *PILOT LINE*

Fluido	*Fluid*	Aria compressa filtrata, lubrificata o non *Filtered lubricated or not lubricated air*		
Fissaggio	*Fixing*	Mediante fori passanti nel corpo ø4 *By holes through the body ø4*		
Attacchi	*Connections*	G 1/2"		
Sistema di commutazione	*Switching system*	Spola	*Spool*	
Portata e diametro nominale (6 bar)	*Nominal rated flow and diameter (6 bar)*			2500 Nl/min
Pressione di esercizio / pilotaggio	*Working pressure / piloting*	0 ÷ 10 bar / 0.5 bar min		
Temperatura ambiente-fluido	*Ambient-fluid temperature range*	-10 ÷ 60 °C	5 ÷ 60 °C	
Materiale corpo / connessioni	*Body / thread material*			Metallic
Materiale guarnizioni	*Seals material*	NBR		
Peso (senza connettore)	*Weight (without connector)*			0.176 Kg

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO

DIAGRAMMA DI PORTATA NOMINALE - DIAGRAM OF NORMAL RATED FLOW



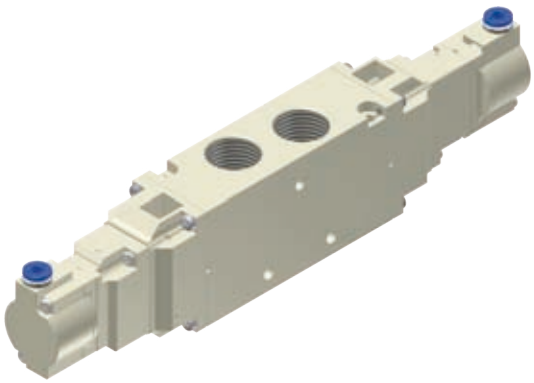
PROVE EFFETTUATE CON:

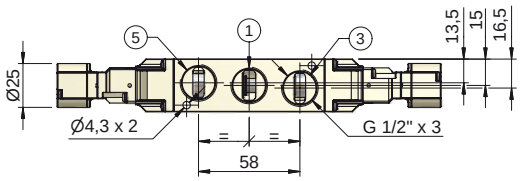
- *temperatura* = 20°C
- *fluido* = **aria compressa filtrata e lubrificata**
- *lubrificante* = **KPM Aircil 32**

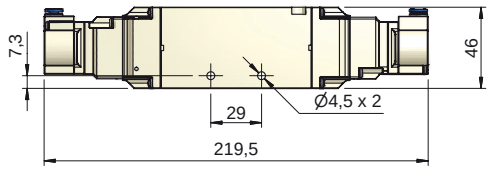
TEST PROCEDURES WITH:

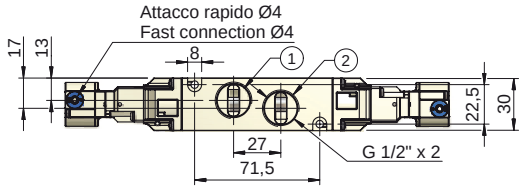
- *temperature* = 20°C
- *fluid* = **filtered lubricated air**
- *lubricant* = **KPM Aircil 32**

VERSIONE BISTABILE - *BISTABLE VERSION*







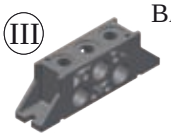


SOTTOBASI MANIFOLD - *MANIFOLD BASES*

II IV BASE ENTRATA - *INLET BASE*
BASE CHIUSURA - *CLOSURE BASE*

COD: **SBK00102**

III BASE INTERMEDIA - *MIDDLE BASE*



COD: **SBK00103**

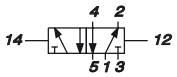
PIASTRA PRELIEVO - *PORTING BLOCK*

APERTA - OPEN
COD : **SBK00105**
CHIUSA - CLOSED
COD : **SBK00104**

KIT PER BARRA DIN - *DIN FIXING KIT*

COD: **STK00039**

DOPPIO COMANDO PNEUMATICO DIRETTO
DOUBLE PNEUMATIC DIRECT PILOT



Alimentazione = (1) = *SUPPLY*
Utilizzi = (4) (2) = *OUTPUT*
Scarichi = (5) (3) = *EXHAUST*
Linea di pilotaggio= (12) (14) = *PILOT LINE*

NORME DI USO E MANUTENZIONE

Questa apparecchiatura rispetta severe specifiche qualitative tuttavia un uso improprio od inadeguato potrebbe comprometterne il funzionamento e decadere la garanzia.
NON E' UN DISPOSITIVO DI SICUREZZA

ATTENZIONE: prima di ogni operazione assicurarsi che il componente non sia in pressione. Ristabilirla solo dopo aver controllato l'esattezza delle connessioni.

SCONSIGLIATO USARE FILETTATURE CONICHE SU FILETTATURE IN POLIMERO

USE AND MAINTENANCE

This unit complies with high quality specifications. The incorrect use or misuse of this unit will compromise performance and will invalidate the warranty.
THIS UNIT IS NOT A SAFETY DEVICE

WARNING: before this unit is used and any maintenance work is done please ensure that you have made the correct connections, and that the unit is not live and pressurised. Pressure can be restored when the connections are checked.

TAPERED THREADS NOT ADVISABLE ON POLYMER THREADS

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO

VALVOLA PNEUMATICA 5/2VIE G 1/2"
PNEUMATIC VALVE *5/2WAYS* *G 1/2"*

DOPPIO COMANDO PNEUMATICO

DOUBLE PNEUMATIC PILOT

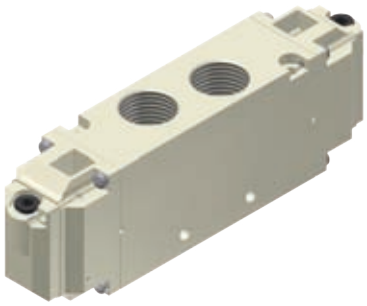
COD: AC ☐ 52 ☐ 20 0000

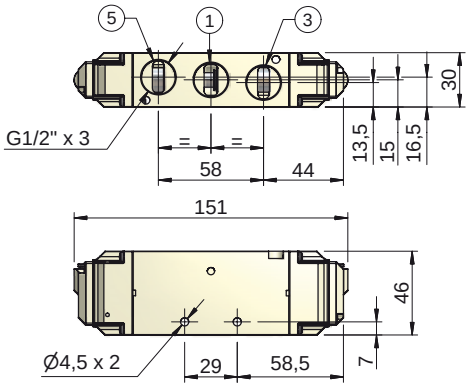
MATERIALI / MATERIALS

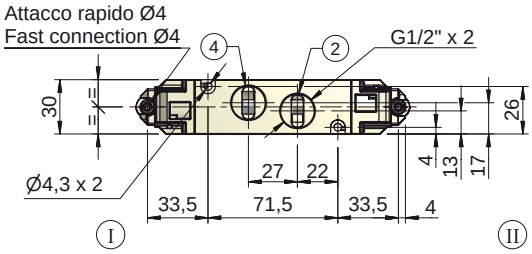
All Polymer	Tutto polimero / All polymer	= -
Metallic thread	Filetti metallici - Corpo polimero / Metallic thread - Polymer body	= -
All metallic	Tutto metallico / All metallic	= 9

PILOT / PILOT

std = 0



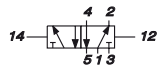




FUNZIONAMENTO
Questa valvola svolge la funzione di apertura o chiusura di un condotto in presenza di un segnale pneumatico di pilotaggio.
IMPIEGO
La 5/2 vie nasce per il comando diretto di cilindri a doppio effetto. Il pilotaggio pneumatico permette un assoluto grado di isolamento elettrico.
CARATTERISTICHE
- Ideale per ambienti aggressivi.
- Montaggio sia su base Manifold che singolarmente.

OPERATION
This valve can open or close a piping with a pneumatic piloting signal.
USE
This 5/2 pneumatic valve enables the direct piloting of double acting cylinders. The pneumatic piloting allows an absolute degree of electric insulation.
PERFORMANCES
- Design for aggressive or corrosive ambient.
- Assembly on Manifold bases or in a singular way.

(I) STANDARD



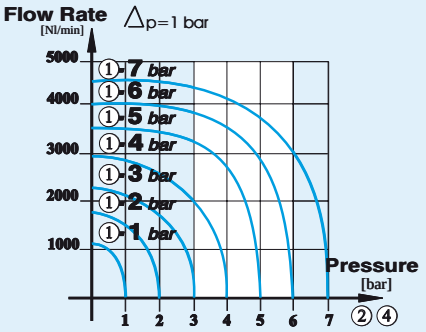
(1) = ALIMENTAZIONE / SUPPLY
(4)(2) = UTILIZZO / OUTPUT
(5)(3) = SCARICO / EXHAUST
(14)(12) = LINEA DI PILOTAGGIO / PILOT LINE

Fluido	*Fluid*	Aria compressa filtrata, lubrificata o non *Filtered lubricated or not lubricated air*
Fissaggio	*Fixing*	Mediante fori passanti nel corpo ø4,5 *By holes through the body ø4,5*
Attacchi	*Connections*	G1/2"
Sistema di commutazione	*Switching system*	Spola / *Spool*
Portata e diametro nominale	*Nominal rated flow and diameter*	2500 Nl/min
Pressione di esercizio	*Working pressure*	0÷10 bar
Pressione di pilotaggio	*Pilot pressure*	Vedi retro / Please turn over
Tempo commutazione-disinserzione	*Switching - Unswitching time*	(1) → (4) =18 ms (1) → (2) = 18 ms
Temperatura ambiente-fluido	*Ambient-fluid temperature range*	-10 ÷ 60°C 5 ÷ 60°C
Materiale corpo / filettature	*Body / threads material*	Metallic
Materiale guarnizioni	*Seals material*	NBR
Peso	*Weight*	0.300 kg

4.15

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO

DIAGRAMMA DI PORTATA NOMINALE - *DIAGRAM OF NORMAL RATED FLOW*



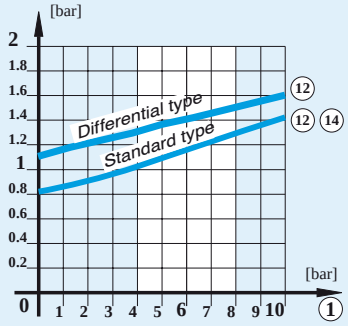
PROVE EFFETTUATE CON:

- *temperatura* = 20°C
- *fluido* = aria compressa filtrata e lubrificata
- *lubrificante* = KPM Airoil 32

TEST PROCEDURES WITH:

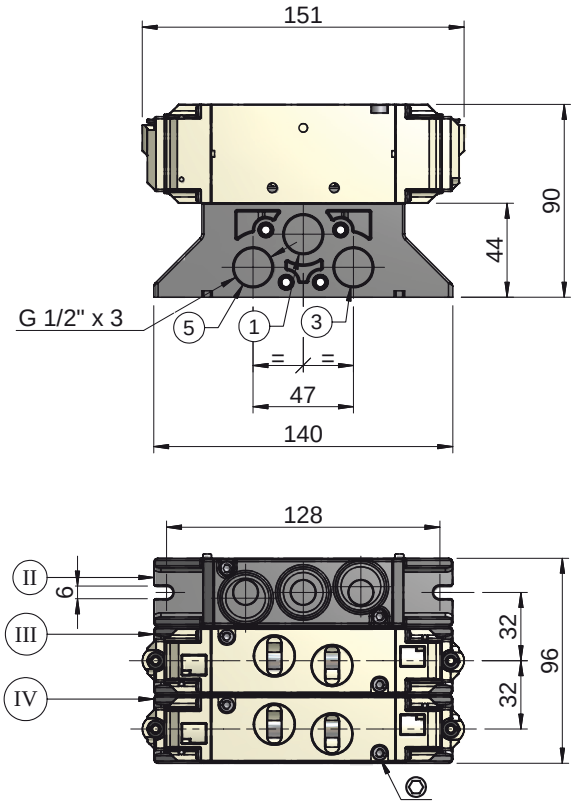
- *temperature* = 20°C
- *fluid* = filtered lubricated air
- *lubricant* = KPM Airoil 32

BOBINE ELETTRICHE STANDARD - *STANDARD COILS*



MONTAGGIO IN SOTTOBASE MANIFOLD
ASSEMBLY OF MANIFOLD BASES

O P T I O N A L

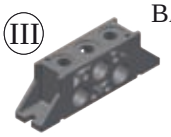


SOTTOBASI MANIFOLD - *MANIFOLD BASES*

II IV — BASE ENTRATA - *INLET BASE*
BASE CHIUSURA - *CLOSURE BASE*

COD: **SBK00102**

III — BASE INTERMEDIA - *MIDDLE BASE*



COD: **SBK00103**

PIASTRA PRELIEVO - *PORTING BLOCK*

APERTA - OPEN
COD : **SBK00105**
CHIUSA - CLOSED
COD : **SBK00104**

KIT PER BARRA DIN - *DIN FIXING KIT*

COD: **STK00039**

NORME DI USO E MANUTENZIONE

Questa apparecchiatura rispetta severe specifiche qualitative tuttavia un uso improprio od inadeguato potrebbe comprometterne il funzionamento e decadere la garanzia.
NON E' UN DISPOSITIVO DI SICUREZZA

ATTENZIONE: prima di ogni operazione assicurarsi che il componente non sia in pressione. Ristabilirla solo dopo aver controllato l'esattezza delle connessioni.

SCONSIGLIATO USARE FILETTATURE CONICHE SU FILETTATURE IN POLIMERO

USE AND MAINTENANCE

This unit complies with high quality specifications. The incorrect use or misuse of this unit will compromise performance and will invalidate the warranty.
THIS UNIT IS NOT A SAFETY DEVICE

WARNING: before this unit is used and any maintenance work is done please ensure that you have made the correct connections, and that the unit is not live and pressurised. Pressure can be restored when the connections are checked.

TAPERED THREADS NOT ADVISABLE ON POLYMER THREADS

SUBJECT TO CHANGES WITHOUT PRIOR NOTICE
CON RISERVA DI MODIFICA SENZA PREAVVISO